

40 éves a NedCar



Pár héttel az Outlander európai gyártásának indítása előtt, negyvenedik születésnapját ünnepli a hollandiai NedCar autógyár. 1968 június 27-én nyitotta meg a gyárat Julianna holland királyné. Kezdetben a gyár a DAF termeléséig volt kiegészítő.

1991-ben a Mitsubishi és a Volvo részesedést szereztek a gyár részvényeiben, majd 1999 februárjában 50-50%-ra növelték tulajdonjogukat. 2001 március 30-án a Volvo eladta részesedését, melyet a Mitsubishi vásárolt meg, így a NedCar azóta 100% Mitsubishi tulajdonban van.

A 40 év alatt 4560.000 autót gyártottak itt (DAF, Mitsubishi, Smart, Volvo). Ebből 950000 Mitsubishi (Carisma, Space Star, Colt). A gyár egy 927.000 m²-es területen fekszik, melyből a gyár 322.000 m²-t tesz ki. Hollandia egyetlen autógyára 10.000 közvetlen és közvetett munkahelyet ad Limburg tartománynak és a szomszédos Németországnak és Belgiumnak.

A gyárban jelenleg a Colt gyártása folyik (2004 óta 283.000 készült el), mely nem köti le a gyár teljes kapacitását. A Japánban levő Mizushima gyáregység viszont túlzottan leterhelt, ezért úgy döntött a Mitsubishi vezetése, hogy áthelyezi az Outlander gyártását Hollandiába, kihasználva a szabad kapacitásokat. 2009-től szintén itt fogják a Citroen C-Crossert és a Peugeot 4007-est (Outlander testvérmodellek) gyártani. A mizushimai gyáregységben felszabaduló kapacitásokat pedig teljes egészében az új Lancer gyártására fordítják, mivel olyan sikeres a modell, hogy jelenleg nem tudják kielégíteni az igényeket.



A NedCar átadása 1968-ban

[Norbi]