

DAKAR 2009: 6. SZAKASZ EREDMÉNY



A nagyon nehéz ötödik szakasz után, a hatodik sem volt sokkal könnyebb, sajnos egyéb gondok is adódtak a Mitsubishi csapatnál.

Az el z nap eseményeihez tartozik, hogy nagyon sokan ragadtak az ötödik szakaszon, beesteledett, esett az es .

A szervez k úgy ítelték meg, hogy már nem lehet biztonságosan versenyezni, így neutralizálták a szakaszt, mindenki egy id t kapott, csak be kellett érni a célba. A szakasz nem teljesítése miatt k id büntetést kapnak, de folytathatják a küzdelmet. Ennek ellenére sokan feladták. Nem ígért sok jót a hatodik szakasz sem, ezért ezt a szervez k a startot eltolták egy kicsit, hogy az ötödik szakaszból kés b beérkez k is tudjanak pihenni, illetve felkészülni a következ szakaszra.

A hatodik szakaszt is rövidíteni kellett, az eredeti 394 km helyett 232 km-re, majd 178-ra az el z napi es zések miatt. egy folyóátkelést is terveztek a szakaszba, de az es zések miatt 80 cm volt már szerdán a folyó mélysége, így ki kellett hagyni a szakaszból és emiatt alaposan le kellett rövidíteni.

Sajnos a Mitsubishinél már a speciál 12. kilométerénél gondok adódtak. Az éjjeli es zések miatt bizonyos helyeken kisebbfajta mocsár alakult ki. Az egyik ilyen mocsárba Luc Alphand belehajtott a Racing Lancerrel, de kijönni már nem tudott bel le. Próbálkoztak a navigátorral, Gilles Picard-al addi, amíg a navigátor rosszul nem lett. Gilles Picard lefeküdt a földre és orvosi segítséget kellett hívni hozzá. Helikopterrel a táborba szállították, ahol alaposan kivizsgálták. Szerencsére nem találtak nála semmi komolyat, valószínűleg a pillanatnyi kimerültség okozta a gondot. A helikopteres szállítás viszont idegen segítségnyújtásnak számít, ami tiltott a Dakaron. Így nem volt más választása Alphandnak és navigátorának, fel kellett adniuk a közdelmet.

Akik látták a televíziós összefoglalót, láthatták Peterhansel Racing Lancerét az ötödik szakaszon történt balesete után. Alaposan megrongálódott, de a szerel k tökéletes munkát végeztek és Peterhansel el tudott indulni a hatodik szakaszon. Sajnos az id eredménye nem a legjobb, negyedik lett a szakaszt nyer Ginie de Villiers, a második Mark Miller és a harmadik Carlos Sainz mögött. Hátránya az els höz képest 8 perc 7 másodperc volt. Összetettben Peterhansel az ötödik, 34 perc 27 másodperces lemaradással. Az els három helyen a VW-ek állnak.

Roma a másik versenyben maradt Racing Lancerrel a 6. szakaszt az ötödik helyen fejezte be, 9 perc 13 másodperces lemaradással. Különösebb gondjuk nem volt. Az összetettben most k állnak a legjobban a két gyári Mitsubishi közül, 31 perc 18 másodperccel De Villiers mögött a negyedik helyen vannak.

A hatodik szakasz eredeti nyertese Al Attiyah lett volna, de a BMW X3 motorja túlmelegedett, emiatt a katarai versenyz kihagyott néhány ellen rz pontot, hogy ne kelljen er ltenie a motort. Ellen rz pontot tilos kihagyni, pláne többet, a szabályzat szerint ezért büntetés jár. A versenybírótság végül úgy döntött, hogy Al Attiyahot kizárja a további küzdelmekb l, több ellen rz pont kihagyása miatt. Így a Mitsubishi csapatnak mostmár leginkább a VW csapattal kell felvennie a versenyt, ha nyerni szeretnének.

A magyarok igazán kalandos versenynapokon vannak túl, de mindannyian teljesítették az elmúlt két nap viszontagságos szakaszait. Lisziék az ötödik szakaszon két defektet is kaptak, majd eltörött az egyik fels leng kar. A helyiek segítségével betolták egy közeli faluba a Pajero-t és egy helyi "mester"

meghegesztette nekik a leng kart, így folytatni tudták a versenyt. Most biztosan értékelik, hogy nem Afrikában vannak, hisz ott nehezebb lenne ilyen segítséget igénybevenni. A hatodik szakaszon Lisziéknek arra is jutott energiájuk, hogy a bajba került gyári VW-versenyző, Dieter Deppinget vontassák majd 20 km-en keresztül a célig. Liszi elmondta, hogy Dieter Depping rendkívül hálás volt ezért.

Palikéknak is voltak gondjaik az ötödik szakaszon. Két defektet kaptak, eltörött az egyik első féltengelyük és az egyik d névű lejövet majdnem felborultak.

A hatodik szakaszon megrepedt a Nissan szélvédője, majd egy faág egy lyukat ütött a már repedt szélvédőre. Ennek ellenére Palikék az összetettben még mindig 20-on belül vannak. Pontos eredmények még nincsenek, mert az ötödik szakaszon kiosztott büntetések kicsit átrendezték a sorrendet, a hatodik szakasz eredménye pedig még valószínűleg nem végleges.

Szalayék hatodik napja könnyebb volt, bár ezen a szakaszon sem kerültk el az árást. Szalay már óvatosabban vezet, mert tudja, nincs hátrvédje, ha komolyabb gond adódik az autóval a szakaszon belül, akkor nincs kire számíton.



Nyilatkozatok:

Dominique Serieys (Csapatvezető):

A rali 48 órája kezdődött igazán, a sorrend folyamatosan változik. Gratulálnom kell Nassernek és a BMW csapatnak az elmúlt napokban nyújtott teljesítményükért. Jó munkát végeztek, harcoltak és vezettek. Elvesztettük Luc-öt, most sokkal erősebben kell koncentrálnunk, hogy nyomás alá helyezzük a Volkswagent és ne hagyjuk őket egyedül. Reagálnunk kell és meg kell változtatni a stratégiánkat. Meglátjuk a következő héten!

Luc Alphand:

Természetesen csalódottak vagyunk, de néhány dolog sokkal fontosabb a versenyzésnél. Hozzá kell tennem, nagyon megijedtem, amikor láttam Gillest összeesni. A sár nagyon mély volt, lehetetlen volt kimászni belőle. Még a T4 kamionnak is problémái akadtak, miközben megpróbált minket kihúzni. Nagyon közel voltunk az itinerben leírthoz képest, talán pár méterre lehettünk a pályától, a mi hibánk volt, ilyen a versenyzés.

Jean-Paul Cottret (Peterhansel navigátora):

Az utóbbi két szakasz nagyon kemény volt. A d névűek nem voltak könnyűek. Fák, füvek voltak a pályán, nem volt egyszer jó nyomvonalat találni. A holnapi is nehéz szakasz lesz. Egy nagy része füves

szakasz lesz, egy sor d ne, majd jönnek a hegyek.

Stéphane Peterhansel:

A szerelők fantasztikus munkát végeztek, hogy elkészüljenek az autómmal reggelre. A tegnapi baleset után valóban úgy gondoltam, hogy itt van vége a ralinak számunkra. Most ötödik vagyok, de Naninak és nekem van egy kis hátrányunk a vezetővel szemben, nehéz lesz elkapni őt. Lesznek még hosszú és nehéz szakaszok, de az egy kérdés, hogy hol tudunk időt nyerni.

Joan "Nani" Roma:

Minden nap nehéz. Ma elvesztettünk még egy autót, de a lényeg Gilles egészsége. Tudom, amikor egy baleset miatt elvesztettem egy versenyt, sokat gondolkodtam rajta, de a legfontosabb dolog a csapatunk biztonsága. Minden nap próbálok a győzelemért menni, de a 30 perc hátrány elég sok. Megpróbálok jobban nyomni, de meg kell néznünk a következő napokat.

**A 6. szakasz eredménye:**