

DAKAR 2009: 8. SZAKASZ EREDMÉNY



A Dakar első hete nem úgy alakult, mint ahogy azt a Mitsubishi csapat elképzelte. Mire Chilébe értek, a szombati pihenő nap és több eheti szakasz helyszínére, a Mitsubishi eredeti négy Racing Lanceréből már csak egy autó van versenyben.

Szombaton, a pihenő napon az egész "legénység" Roma autóján dolgozott, hogy tökéletes legyen minden erre a hétre. Az elírt alkatrészeket kicserélték és minden csavart, alkatrészt kétszer is leellenőriztek. A szervizcsapat az egész napját a szervizparkban töltötte. Emellett megpróbálták lelkileg is felkészíteni Romát és navigátorát, Lucas Cruzt, mert jelen pillanatban már csak kettejükre számíthat a csapat! Jó időket kell autózniuk, hogy megmaradjon az esély egy dobogós helyezésre és ki tudják használni a VW esetleges hibáját, emellett viszont nem szabad hibázniuk, célba kell érni az egyetlen Racing Lancerrel.

Vasárnap, a nyolcadik szakaszon Roma megpróbálta tartani a lépést a VW versenyzőivel és ez nagyjából sikerült is neki. A szakaszgyőztes Sainz iramát nem tudta követni, a másik három VW Touareggal versenyben volt. A végén azonban két defektet is kapott, így végül Depping 13, Miller 3 másodperccel elhagyta a negyedik helyen záró Romát. A negyedik VW (De Villiers) ötödik lett, több mint 10 perces hátránnyal.

Az összetettben Roma a negyedik, a harmadik helyezett Mark Millernek 15 perc elnyel van. Roma lemaradása az első Sainz mögött most 33 perc 31 másodperc.

A magyarok közül Palikék érték el a legjobb eredményt, 13. helyen értek be, az összetettben tartják a 12. helyüket. A nehéz első hetet teljesít Szalayék a 24. helyet szerezték meg, ezzel 52.-ek az összetett versenyben. Lisziéknek nem volt szerencsés napjuk, ugyanis a gyorsasági 70. kilométerénél tönkrement a Pajero szervókormányja, így a hegyi részekén nagyon nehéz volt irányítani az autót. Ezzel együtt a 44. helyen értek be a célba és 55.-ek az összetettben.



Nyilatkozatok:

A hetedik szakasz után:

Dominique Serieys (Csapatvezet):

Amikor megérkeztünk a technikai gépátvételre Buenos Airesbe, nem voltam biztos benne, hogy mi történhet. Az érzéseim tiszták. Amikor eldöntöttük, hogy belépünk a dízel kategóriába a Racing Lancerrel, tudtuk, hogy a project 2009-2011 között fut.

Ha azt nézzük, hogy a VW-nek és a BMW-nek hat év kellett a mostani teljesítményük eléréséhez, akkor azt mondhatjuk, hogy mi nagyon rövid idő alatt elértük ezt a teljesítményt, de vannak még fejlesztésre szoruló területek.

2001 óta, amikor átvettem a csapat irányítását, mindig arra koncentráltunk, hogy versenyképesek legyünk. Nani még jó pozícióban van és még mindig lehetséges a gyzelem számára. Mindig csak egy gyztes van. Bízom benne, hogy egyben tartja az autót és egy dobogós vagy még jobb helyezést ér el.

Joan "Nani" Roma:

Nem könnyű most nekünk. Minden nap más a szituáció. Mindenki a gyzelemért megy és keményen nyomja. A mérnökök Japánban és Franciaországban igazán keményen dolgoztak, hogy jobb legyen a motor. A mai nap már jobb volt. Bízom benne, hogy a második hetet sikeresen teljesítjük. OK, nincs támogató autóm, de megteszem a tőlem telhető legjobbat, hogy megszerezsem a lehetséges legjobb helyet.

Thierry Viardot (Technikai igazgató):

Minden bizonnyal ez egy tanulási folyamat, de ez része a Dakarnak. Ez nem szerencse kérdése. Ez az idő és az erőfeszítés kérdése. Ez nem meglepetés. Amikor idejöttünk, tudtuk, hogy nehéz lehet. Szeretjük a nehéz dolgokat. Nincs elég tapasztalatunk az új autóval és elkövettünk egy hibát. Az egyik felem azt mondja, hogy Naninak el kell érnie a célt, a másik felem viszont azt mondja, hogy olyan keményen kell hajtania ahogy csak tud, hogy érdekessé tegyük a dolgokat. Tudjuk, hogy van még valami a tarsolyunkban, amit eddig nem mutattunk meg.

A nyolcadik szakasz után:

-

Dominique Serieys (Csapatvezet):

Jó eredmény volt a mai Naninak a pihenő nap után. Gyors volt de időt veszített a defekt miatt. Nani örül és hasonlókat remélünk holnap is.

Joan "Nani" Roma:

Jó szakasz volt. Néhány kanyar keskeny volt, ez nagyon érdekes volt egy nagy autóval. A szakasz néhány részében szerencsés voltam, de a szög a kerékben igazán rossz szerencse volt. Egyébiránt a szakasz rendben volt számunkra. A csapatban mindenki nagyon motivált, hogy kapjuk el a VW-eket. Én mindig mindenkiért autózom a csapatban és szeretném ugyanolyan keményen nyomni. Hosszú még az út Buenos Airesig, minden megtörténhet.

Lucas Cruz Senra:

Két defektünk volt ma. Az egyik lassú, a másik pedig egy szög miatt, ami a gumi oldalába fúródott 100 km-rel a vége előtt, ez a harmadik helyünkbe került. Ma egy WRC szakaszhoz hasonlított leginkább, talán néhány kanyar több volt mint egy WRC futamon. Giniel De Villiers ma 10 percet veszített, így bármi megtörténhet. A fontos, hogy tartsuk a mostani pozíciónkat.

A 8. szakasz eredménye: