

El zik a VW dízel kerregését a japánok



Új Diesel motor választható ezentúl a Lancerhez. A VW-t l érkez motor leváltásával párhuzamosan a kisebbik benzines is lecserélésre kerül, helyette ezután 1,6-os lesz a legkisebb választható benzines.

A Volkswagent l vásárolt kétliteres PTDI-t saját dízelmotorral helyettesítik, egy 1,8-as közvetlen befecskendezés négyhengeressel, amelyet a nemrég bemutatott ASX-ben már megismerhettünk. 150 lóer helyett a Lancerben visszafogják 116-ra, viszont a 300 Nm-es nyomatékot egy hatfokozatú váltón át juttatják az els kerekekhez. Így 10,6 másodperc alatt gyorsul százra a kompakt, és 192 km/h végsebességre képes, mindezt 136 g/km szén-dioxid kibocsátási érték mellett.

Egy új benzinessel is megpróbálják vonzóvá tenni a Lancert: az srégi 1,5-öst egy 117 lóer s 1,6 literes motorra cserélik, amely ötfokozatú váltóval hasonló dinamikai adatokra képes, mint az új dízel. Ráadásul a szabványos ciklusban mért emissziója alacsonyabb, mindössze 133 g/km, vagyis a fogyasztása is hasonlóan alakulhat. Része lehet ebben az új stop-start rendszernek is, amely mindkét motorhoz elérhet .

Forrás: totalcar.hu