

### III. Országos Mitsubishi Találkozó

Az időjósok ezúzzal sem álltak mellénk, hiszen egész héten azzal riogatták az embereket, hogy a hétvégén szakadni fog az eső. Ennek ellenére az egésznapos rendezvényt csak két-három csepp csapadék szakította félbe. Így az a közel kétezer ember, akik mégis eljöttek bizonyosan nem csalódtak a programokban.

#### Reggeli órákban...

A rendezvény helyszínéül szolgáló Hajógyári szigeten található Honvéd Üdülő kapuit pontosan reggel nyolc órakor nyitottuk meg az érdeklődők számára. Közülük sokan álltak be autóikkal a DUNA INTERSERVICE Kft szervizének bejáratához azért, hogy a cég díjmentes szervizszolgáltatásait elsők között vegyék igénybe. A támogatóink sátraiban is már zajlott ekkor az élet. Míg a Népszabadság kedvezményes előfizetést, a Hungária Biztosító kedvezményes biztosítási lehetőségeket hirdetett, addig az ÓBUDAI GYÉMÁNT italkostolással csillapította a jelenlevők szomját. Klubunk sátrát is sokan keresték fel, hiszen az első száz új jelentkezőnek egy évre szóló ingyenes klubtagságot ajándékoztunk.

#### Megnyitó:

Reggel tíz órára a korábbi rendezvényekhez képest sokkal több ember gyűlt össze a megnyitó helyszínéül szolgáló színpad elé. Csúszott a megnyitó, hiszen a helyi polgármester valahogy nem akart megjelenni. Végül is helyettese részvételével mégiscsak hivatalosan is elindítottuk az eseményt. A beszédek előtt az ÓBUDAI GYÉMÁNT majorett leánycapatának bevonulása igazi meglepetés volt a jelenlevők számára. Az alpolgármester beszéde után a Mitsubishi Klub elnökeként ejtettem pár szót a találkozó előkészületeiről. Minket a Duna Interservice képviselőjében Held Imre beszéde követett. Támogatóink is lehetőséget kaptak a jelenlevők köszöntésére. Így a Népszabadság, az Óbudai Gyémánt és a Hungária Biztosító helyi vezetői éltek is a lehetőséggel.

#### Délelőtt történt...

A megnyitó után nem volt más hátra, mint a Mitsubishi programok határtalan élvezete. A népszerű OLD BOYS most már teljes erővel csaphatott a húrok közé. Elrajtoltak az ügyességi pálya versenyzői is. A gyerekeket egy külön színpadon Ali bohóc és csapata szórakoztatta. A szerviz előtt ekkor már hosszú sor kígyózott. Az érdeklődők pedig csak jöttek és jöttek. Annyian, hogy sokuknak csak kapun kívül jutott csak hely. Fél tizenkettőkor egy félórás japán harcművészeti bemutató borzolta fel az idegeket. A káposzta félbevágódott, a segítő viszont szerencsére nem... A Mitsubishi és KRESZ totók kitöltésére is sokan vállalkoztak. A legéhesebbek déli tizenkettő órákor mehettek ebédelni. A menü gulyáslevesből és pogácsából állt, és ami a leglényegesebb, ingyenes volt minden résztvevő számára. Autosport Az idei találkozóra az országos ralibajnokságon kívül a terepraliban indulókat is meghívtuk. A ralisok számára idén úgy látszik nem volt kellően fontos a találkozó, hiszen négyük közül senki sem jött el (!). Csupán a még nem versenyző Elek István hozta el Evo V-ös Lancerét. A terepralisok is mellőzték az eseményt. Becsületüket Murczin Zsolt mentette meg. Ő volt az egyetlen Pajeros.

#### Ebéd után...

Két órákor Hevesi Tamás és csapata várta műsorával a nagydíjmentet. Sokak szerint Kovács Kati,

Demjén Rózsi után ő volt eddig a legjobb. Délután három órakor került sor a versenyek eredményeinek kihirdetésére. A Mitsubishi totót tizen töltötték ki helyesen, közülük sorsoltuk ki a három nyertest. Így Kovács Georgina, Jenei József és ifj. Bata Attila vehették át az ajándékcsomagokat. A KRESZ-toto már keményebb diónak bizonyult. A legjobb öt szintén ajándékokban részesült. Szépségverseny Három kategóriában, mint terepjáró, családi autó, sportkocsi díjaztuk a legszebb Mitsubishiket. A végeredmény létrejöttében döntő szempont volt, hogy olyan autók legyenek kategóriájuk győztesei, amelyek bár korosak, mégis kitűnő állapotban vannak. Így a családi autók között egy bordó színű 80-as évek eleji Galant limuzin, a sportkocsik között egy szintén 80-as évek eleji fehér színű 2.0-literes Lancer turbo, míg a terepjárók között egy első generációs rövid pirosra fényezett "feltuningolt" Pajero lett. Ügyességi verseny Serleggel és kisebb ajándékokkal díjaztuk az ügyességi verseny legjobbjait. A végeredmény a következő: 1. Kaiber Henrik Carisma 2. Tólas Szabolcs Colt 3. Miczi Tibor Lancer Vigaszdijban Cziglerné Szilviát részesítettük. Tombola Akik eddig a pillanatig "megú szták" valamilyen nyereséget átvenni, azok sem mentek el üres kézzel, hiszen mindenki egyenlő eséllyel pályázhatott a tombola ajándékaira. A Duna Interservice Kft., a Mitsubishi Klub, a Népszabadság Rt., az Óbudai Gyémánt és a Pioneer jóvoltából rengeteg ajándék várt ránk. Megnyugtatásul közöljük, hogy minden tárgy, így egy Pioneer autós szettje is gazdára talált.

Köszönet a támogatóknak!

### **A találkozót létrejöttét alábbi támogatóinknak köszönhetjük:**

- Főszponzor: DUNA INTERSERVICE kft.
- Aranyfokozatú támogatók:
  - HUNGÁRIA BIZTOSÍTÓ Rt.
  - NÉPSZABADSÁG Rt.
  - Dénár Lízing Rt
  - Kuhn Kft
  - BASYS Magyarország Kft
  - Marót és Társa Bt,
  - Bécsigumi Áruház Rt.
  - Óbudai Gyémánt

### **Segítőink:**

Rendezvényünk létrejöttében szponzorainkon kívül alábbi klubtagjainknak kívánok ezúton is köszönetet mondani, akik a találkozót megelőző napon a helyszín felépítésében, illetve az összejövetel napján a programok lebonyolításában segédkeztek: Édesanyaacute;m Berecz Zoltán Bojtorné Bobok Éva Boros János Juhász József (Csocsó) és családja (felesége és két lánya) Kocsis László, Korpos János, Lukácsi Tamás, Négyesi Pál, Novák István és barátja Rácz Péter, Rajnai Ferenc (Fecó), Ungi Károly

### **Vélemény:**

Az INTERNETEN valamint az írott sajtóban is megjelent több észrevétel találkozónkkal kapcsolatosan. Ezúttal a Magyar Narancs szeptember 17-i számából közlünk részleteket, melyben a klub indulásáról is olvashatnak: "Ennél sokkal hihetlenebb, hogy 1993-ban néhány mindenre elszánt fiatalember kitalálta, hogy Mitsubishi Klubot alapít. A dolog rendhagyó módon indult, ugyanis tagtoborzás helyett kiadták a Három Gyémántot (ezt jelenti a Mitsubishi magyarul) című lapot, ami kizárólag a márka érdekességeivel foglalkozott, és amit aztán eljuttattak minden olyan helyre, ahol egy mezei Mitsubishi-tulajdonos megfordulhat: kereskedőkhöz, szervizekbe, autósboltokba. Ezután csoda történt, az olvasók visszajeleztek, jól van fiúk, csak így tovább, a lap példányszáma emelkedett, és 1995-ben eljutottak odáig, hogy elegendő legyen ahhoz, hogy igazi márkaklubot alapítsanak, bejegyzéssel,

alapszabályzattal. A cél érdekében szponzorokat is találtak, és azóta annyira felfutott a dolog, hogy ma már ott vannak az első ötben, majdnem háromszáz regisztrált tagjuk van, náluk csak a trabantosok/wartburgosok, a bogarasok meg az amerikai autósok vannak többen, de amíg azokban a klubokban a külső szemlélő valahogy mindig csak a jófejeskedést vagy a kivagyiságot érheti tetten - erre remek példa az idei dunaújvárosi amerikaiautó-találkozó, ahol a fénypont az volt, amikor elégettek egy japán kocsit -, a Mitsubishi-tagok óvatos duhajok: nem rendeznek felvonulást, amivel megbénítják Budapest közlekedését egy délelőttre, nem égetnek gumit benzinkútnál, és bikinis csajok sem heverésznek a motorháztetőn, inkább visszafogottan szeretgetik kedvenceiket, beszélgetnek, és abszolút elégedettek." "Úgy látszik, a szervezők tanultak a nyár eleji BMW-s találkozóból, ahol nem volt semmi, csak egy rakás BMW meg ugyanannyi tulajdonos, akik egy darabig néztek ki a fejükből, aztán elhúztak haza. Hogy ilyesmi még véletlenül se jusson senkinek az eszébe, a Mitsubishi-találkozó látogatója kedvére nézelődhetett a különböző szponzorsátrakban, kitölthetett KRESZ-tesztet és Mitsubishi-totót, szlalomozhatott az ügyességi versenyen, vásárolhatott autót, használtat és újat, a meglévőt benevezhette a szépségversenyre, vagy szerelőkkel vizsgáltathatta meg ingyért, aki pedig megunta az autókázást, sárkányrepülhetett is, ha volt hozzá mersze".