

Japánban már kapható a hibrid Fuso Canter



Megkezdődött a Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid árusítása Japánban. A Daimler hibrid kisteherautójának az első szériájából már készült néhány darab, a tavaly felújított modellcsalád dízel-elektromos típusa azonban még csak most került a kereskedésekbe.

2006-tól került forgalomba a hibrid hajtású Canter, azóta 1200 jármű hagyta el a gyárat, kizárólag jobb kormányos kivitelben. Európában lényegében csak tesztjelleggel szerepelt a kisteher.

Japánban, Ausztráliában, Írországban és Hong-Kongban azonban viszonylag nagy népszerűségnek örvendtek a kocsik. Ráadásul akkortájt még nem is volt akkora érdeklődés a hibridek körül, most azonban bekövetkezhet a robbanás a kereslet miatt. A Mitsubishi éppen ezért balkormányost is készít az új hibridből és többek között Európában is piacra dobja a Canter alternatív hajtáslánccal felszerelt változatát.

Mivel az új modellcsaláddal bemutatott dupla-kuplungos váltót – Duonic – is megkapja a gép, ezért ez lesz a világon az első olyan haszongépjármű, mely a két technikai fejlesztést kombinálja. A teherautó jóval túlteljesíti a Japánban 2010 óta érvényben lévő JP09-es normát, nitrogén-monoxid és koromkibocsátása 30%-al alacsonyabb az előírásnál. Gazdaságilag is jelentős lehet a hibrid Fuso használata, fogyasztása 25%-al kisebb, mint a hagyományos dízel változaté.

Forrás: Kamionhírek.hu