

Mitsubishi ASX - bemutató



Magyarországon is bemutatkozik a Mitsubishi legújabb modellje, a crossover ASX, mely már megrendelhető a hazai márkakereskedésekben. Nézzük, mit is tud a legújabb Mitsubishi!

40 évvel azután, hogy a Mitsubishi önálló autógyártó vállalatot hozott létre, valamint 140 évvel azután, hogy a Mitsubishi-csoport megalakult, nagy lépésre szánta el magát kedvenc japán autógyártónk! A hosszútávú piaci elrejelzésekre, valamint az európai vásárlók igényeire reagálva az MMC vezetése úgy döntött, hogy ezentúl nem egy SUV-modellekre alapozó márka lesz, hanem különleges, környezetbarát személyautókat és crossovereket fog gyártani, mindemellett természetesen megtartja jelenlétét a terepjárók kategóriájában is!

Mi is az a crossover? Írjuk be egy elektronikus szótárba, a magyar fordítás a következő lesz: keresztváltó. Nos, ebben valamilyen keresztelésre, átmenetre gondolhatunk, amivel nem járunk messze az igazságtól. A crossover leginkább a normál személyautó és az SUV-kategória között helyezkedik el. SUV-okhoz hasonlatos kombi forma, de kisebb méretben. A hasmagasságuk nagyobb mint a személyautóké, de nem olyan nagy, mint egy SUV-é. A kicsit megemelt karosszéria legnagyobb elnyelése a hétköznapiakban, hogy könnyebb a be- és kiszállás, valamint a forgalmat is könnyebben átlátjuk (persze csak addig, amíg nem a crossoverek lesznek többségben). 2005-ben ebben a szegmensben csupán két modell szerepelt és 105.000 db autót adtak el Európában. 2010-re 12-15 modell osztozik a kb. 485.000 darabos eladáson, vagyis rendkívül fontos lesz ez a piac a gyártóknak. Ebben a kategóriában indul a Mitsubishi az ASX modellel, mely a cX koncepcióból fejlődött szériáért változattá.

Koncepcióból valóság:

A Concept-cX a 2007-es Frankfurti Autószalonon mutatkozott be a nagyközönségnek, sikeres fogadtatása meggyőzte az MMC vezetőit, hogy sorozatgyártású modellt kell készíteni belőle.



A közel 20 cm-rel hosszabb (4,295 m szemben a tanulmány 4,11 méterével), kicsit magasabb (+ 6,5 cm) és szélesebb (+ 2 cm) ASX hátsó ajtaja az optimális térkihasználás érdekében meredekebben áll, ám összességében az ASX meg rizte a cX koncepció alapvet formai elemeit, illetve a személyautósan magabiztos kiállást.

A cX tanulmány 'kompakt ék alak' formai koncepcióját megtartva a tervez k optimalizálták a teljes formát, maximálisan kiaknázták a 14,5 cm-rel hosszabb tengelytávot (2,67 m szemben a tanulmány 2,525 méterével), és alacsonyabb, jobban egyensúlyban lévő sziluettet alakítottak ki, amelybe jobban integrálták a dudorodó kerékházakat. Ennek megfelelő en a tet vonal most úgy fut az autó hátulja felé, hogy optimalizálja az aerodinamikai teljesítményt (Cd: .32), illetve hogy kiemelje a modell dinamikus profilját. Elöl a vadászpül -h t maszk azonos a Lancerével vagy az Outlanderével. Ám az ASX-en vastagabb keret övezi, amely maga is egybeolvad a motorházfedéllel. A motorházfedél kett s domborítása két célt szolgál: a vezet jobban látja az autó elejét, és így javul az autó kezelhet sége sz k helyen, másrészt így a rövidebb els túlnyúlás ellenére is jobb lehet a gyalogosvédelmi teljesítmény.



Hátul az volt a cél, hogy alacsonyabb és szélesebb legyen a sziluett, ugyanakkor az autó a rövid túlnyúlás ellenére se hasson darabosnak. Ezért kapott éles, aerodinamikai élt a hátsó lámpa alja, ezért döntöttek a hátsó lámpatestek, illetve ezért van széles, trapéz alakú bemélyedés a két lámpa között a rendszám számára.

A modellt Japánban RVR néven forgalmazzák, Európában pedig ASX néven, mely eredetileg a 2001-es Deroiti Autószalonon bemutatkozó Outlander koncepcióautójának neve volt.

Technológia:

Az új modell a Project Global nevű padlólemezre épül, mely azonos pl. az Outlander padlólemezával. Az Outlander 2,67 m hosszú tengelytávjára épül, de annál 34,5 cm-rel rövidebb ASX szükség szerin megkapta az Outlander szerkezeti elemeinek jelentős részét, illetve alapvető felépítését (MacPherson elöl-, multi-link hátsó felfüggesztés), ám mindezt természetesen a kisebb és könnyebb modellhez hangolták.

Újdonság, hogy elektromos szervokormányt építettek az autóba, vagyis nem a motorról, egy bordásszín segítségével hajtott szivattyú által elállított olajnyomás segít a kormányzásban, hanem egy elektromotor. Ennek következtében csökken a belső égés motor terhelése, csökken az emisszió, a fogyasztás. A kormányzással kapcsolatos újdonság, hogy immár (végre) nem csak fel-le, hanem tengelyirányban is állítható a kormány. Persze a régi Mitsusoknak ez nem újdonság, egy-egy régi Lancerben például találkozhattunk már ezzel, csak az újkori "háromgyémántosokból" hagyták ki a mérnökök.

Az autóvásárlásnál ma már alapvető szempont az autó által nyújtott biztonság, így az aktív és passzív biztonsági berendezésekben nincs hiány az ASX-ben:

- Mitsubishi RISE (A Mitsubishi saját fejlesztés "Megerősített Ütközési Biztonságot nyújtó Fejlesztés" szerkezeti kialakítás jelentős előnyökkel jár az ütközésbiztonság terén, az energia és a terhelés elosztásában az oldalirányú és a ráfutásos balesetekben, valamint a karosszéria deformálódásának szabályozásában) karosszériaszervezet
- ABS
- Kipörgésgátló
- Aktív stabilitáskontroll
- Elektronikus féker elosztó
- Vészfékassisztens
- Hegymenet elindulássegítség
- Vészfékezés felvillanó vészvillogó
- 7 légzsák (vezető, utasoldali elöl- és hátsó, valamint oldallégzsák, függönylégzsák elöl-hátul, vezető oldali térdlégzsák)
- 160 fokos Super HID széles látószög xenon fényszórók
- stb.

Motorválaszték:



Benzinmotor: 4A92, 1,6 l-es, DOHC, MIVEC

Ez a motor a Coltban található 1,5 l-es blokk alváltozata. A 4A9-es motorcsalád 2004-ben mutatkozott be az új Coltban. A Mitsubishi fejlesztette és a Daimler-Chrysler gyártotta a motort. Ez volt az első négyhengeres Mitsubishi motorcsalád, mely alumínium blokkot kapott. Az ASX-ben ez az 1,6-os megkapja a ClearTec csomagot és ötfokozatú manuális váltót kapcsolnak hozzá. A benzines változat csak 2WD változatban kapható.

Diesel motor: 4N13, 1,8 l-es, DOHC, MIVEC, Common Rail Diesel motor

A Mitsubishi legújabb, a Mitsubishi Heavy Industries-zel közösen fejlesztett és gyártott korszerű Diesel motor. Fejlesztését 2006 júniusában jelentették be. Teljesíti a jelenleg érvényben levő EURO V-ös emissziós elírást.

A motor megkapta a Mitsubishi innovatív változó szelepvezérlési rendszerét, a MIVEC-et. Ez az első személygépjárműbe szerelt Diesel motor, mely változó szelepvezérléssel rendelkezik!

A rendkívül éles verseny által jellemzett európai piacon, az erős riválisokkal szemben stratégiai fontosságú a kiemelkedően sima járású, 1798 cm³ lökettérfogatú, "4N13" jelű és alacsony emissziójú Mitsubishi MIVEC Diesel motor, amelynek környezetvédelmi teljesítményét tovább fokozza a minden változatán alkalmazott ClearTec alacsony CO₂ emissziójú csomag:

- Automatikus Stop&Go rendszer
- Diesel részecskeszűrő
- Elektromos szervokormány
- Energia visszanyerést irányító rendszer
- LED-es hátsó lámpák
- Kis gördülési ellenállású gumibroncsok

A Diesel motorral szerelt változat elérhető 2WD, valamint 4WD változatban is, mindkét esetben a motorhoz hatfokozatú manuális sebességváltó kapcsolódik.

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|------------------------|
| | 1,8 DID 2WD (6 M/T) | 1,8 DID 4WD (6 M/T) | 1,6 MIVEC 2 WD (5 M/T) |
| | | | |

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|
| Lökettérfogat [cm ³] | 1798 | 1798 | 1590 |
| Teljesítmény [KW / 1/min] | 150 / 4000 | 150 / 4000 | 117 / 6000 |
| Nyomaték [Nm / 1/min] | 300 / 2-3000 | 300 / 2-3000 | 154 / 4000 |
| CO ₂ kibocsátás [g/km] | 145 | 150 | 135 |
| Végsebesség [km/h] | 200 | 198 | 183 |
| Gyorsulás 0-100 km/h [s] | 9,7 | 9,7 | 11,4 |

Belső tér, felszereltségek:

Az utastérben is folytatódik a határozott, sportos elegancia, itt a hangsúly a formára, a kárpitozásra és az anyagokra került, nem pedig az SUV-kban megszokott fantáziavilág végtelen variálására. A külsővel harmóniában lévő kabin a 'dinamikus minőség' egyértelmű érzését kelti – ezt fejezi ki az árnyékolóval ellátott műszerfal, amely azonos az Outlanderével, míg a műszerfal körüli puha anyag egészen rányúl az ajtókra. Az ezüstszerű dekorációs elemek az audiorendszer két oldalára és az ajtók belsejére kerültek. Az olyan elemek, mint a váltókar körüli krómozott gyűrű, vagy a motorkerékpár által ihletett ezüstszerű betétek a középkonzol két oldalán és a műszerek körül a meglepetés erejével hatnak.



Az anyagokat is úgy válogatták össze, hogy a megfelelő tapintást és látványt nyújtsák. Bár a belső tér

koncepciójának alapja egyszín fekete, a felületek és az anyagok kontrasztos alkalmazása dinamizmust generál. Éppen ezért rendkívül nagy figyelmet fordítottak azokra a helyekre, ahol az utasok megérintik a belső teret. Így létrehozták azt az újfajta, kéttónusú, párnázott felületet, amelynek kontrasztos egyenetlenségei sportos hatást keltenek. Ugyanez a megközelítés volt érvényes az üléshez is, amelynél a Mitsubishi tervezői és a textiliparban dolgozó partnereik olyan új, 'dombornyomott' anyagot hoztak létre, amely fokozza a sportos, dinamikus minőség érzetét, illetve a visszafogott, fekete belső tér látványos, háromdimenziós vizuális eleme.

Utastér-kialakítását és használati értékét tekintve a visszafogott megjelenés ASX igazi telitalálat. A hosszú, 2,67 méteres tengelytávból úgy tudták a lehető legtöbbet kihozni, hogy az ötüléses ASX-ben egész sor, a használati értéket javító megoldást alkalmaztak, amely megfelel a kompakt méreteknél, illetve a potenciális vásárlók valószínűsíthető rakodási igényeinek az alaphelyzetben 416 literes csomagtartón felül:

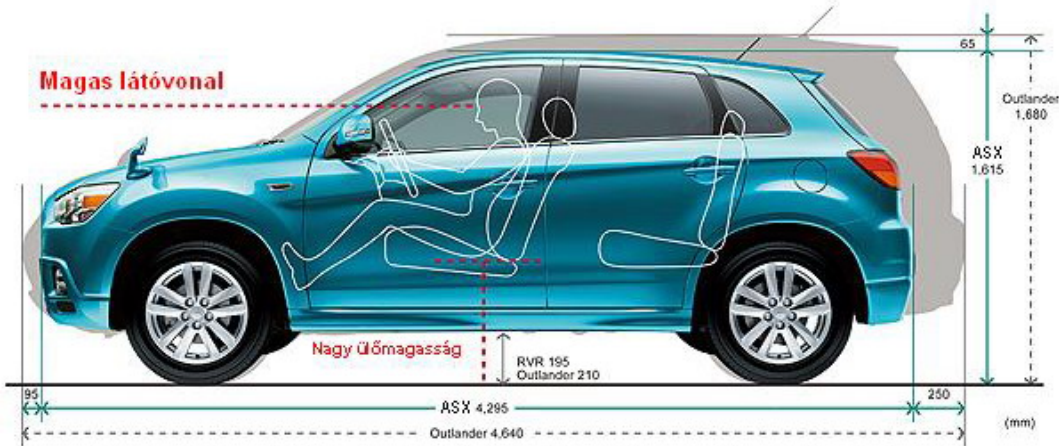
- Állítható hátsó üléstámlák
- Hátsó kartámasz:
- síléctartó nyílással
- pohártartókkal

- 60:40 arányban osztott hátsó ülés,
- Easy-fold elfektethető hátsó ülészet,
- Padló alatti tálca (mintegy 30 literes),
- Hasznos kampók és fények.

A nappalira emlékeztető érzés elsősorban az ASX panoráma üvegtetejének köszönhető. Ilyet első ízben alkalmaz a Mitsubishi. A nagyméretű (954 x 860 mm) UV-szűrős üvegpánellel nappal (napfényt kényszerít) és éjszaka (holdfényt kényszerít) egyaránt élvezhető, s körülötte 'Holdfény' LED-világítás látható. Ehhez a panoráma üvegtetejéhez tartozik az elektromos állítású árnyékoló. Már az alapváltozatban is szériafelszerelés lesz a rádiós CD-lejátszó MP3 funkcióval, AUX-in csatlakozóval, 4 hangszóróval, a manuális klímaberendezés, a hét légzsák, az Aktív stabilitáskontroll és a Kipörgésgátló, stb.

A magasabb felszereltségi szinteken automatikus klímaberendezés, esztétikus, és sötétedésérzékelő, sebességtartó automatika, multi-funkciós kormánykerék, hátsó tolatóradarok, Bluetooth™ és USB csatlakozás, sötétített üvegezés, Super HiD "széles látószög" xenon fényszórók, kulcs nélküli nyitás és motorindítás, borkárpitozás, Mitsubishi Multi-Kommunikációs Rendszer HDD-alapú navigációs rendszerrel és zenei szerverrel, Rockford Fosgate™ Premium audiorendszer szintén része lesz az ASX felszereltségének.

Méretek, további műszaki adatok:



| | Hossz [mm] | Szél. [mm] | Mag. [mm] | Tengelytáv [mm] | Nyomtávok (elől/hátul) [mm] | Tömeg [kg] | Cd | Abrons- méretek | Csomagtartó [l] |
|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|------------|------|--------------------|-----------------|
| Mitsubishi ASX | 4295 | 1770 | 1615 | 2670 | 1525 / 1525 | 1270-1525 | 0,32 | 215/65R16 | 416 |

Forrás:

mitsubishimotors.hu

További információk:

[Műszaki adatok](#)

[Felszereltség](#)

[Árak](#)

Rövidítések:

SUV - **S**port **U**tility **V**ehicle

RISE - **R**einforced **I**mpact **S**afety **E**volution

MIVEC - **M**itsubishi **I**nnovative **V**alve timing **E**lectronic **C**ontrol system