DAKAR 2009: 2. SZAKASZ EREDMÉNY (FRISSÍTVE 6:00)

FRISSÍTVE (2009.01.05 6:00):

Mint arról délután beszámoltunk, Sainz nyerte a mai szakaszt Peterhansel el tt. Volt olyan része is a mai napnak, amikor Peterhansel állt az els helyen. Ez a tempót tekintve bíztató. Úgy t nik, hogy tényleg komolyan gondolta a tegnapi nyilatkozatát, miszerint túlzottan elóvatoskodta az els napot és ma már jobban merte nyomni a Racing Lancernek.

A mai második helyezéssel az összetettben a két VW (Sainz és De Villiers) mögött áll a francia, 3 perc 51 másodperc hátránnyal. A tegnapi napot megnyer Nasser Al Attiyah csak a kilencedik lett, több mint 6 perces hátránnyal, így az összetettben Peterhansel mögött a negyedik helyr l várja a folytatást. Roma és Alphand a versenyben lev másik két Racing Lancerrel az ötödik és hatodik helyeket szerezték meg ma és ugyanezeket a helyeket birtokolják az összetettben 5 perc 42 másodperces és 6 perc 21 másodperces hátránnyal Sainz mögött.

A negyedik Racing Lancerr l rossz hírek érkeztek, immár hivatalosan is meger sítették, hogy a Masuoka-Maimon páros már nincs versenyben. Egyel re pontos okokról még nem lehet tudni, de annyi bizonyos, hogy a tegnapi hibával összefüggésben van a kiesés. Nagy veszteség ez, hiszen ha tovább tudott volna menni, a nagy id hátrány ellenére is hasznos segít je lehetett volna 3 csapattársának!

A nap folyamán nem érkeztek túl jó hírek a Liszi-Fenesi-Pajero trióról, de a nap végén igen jó eredményr l számolhatunk be. Lisziék a 45. helyen zárták a szakaszt. Ez önmagában is kit n eredmény, de azt a tényt is figyelembevéve, hogy voltak a 127. helyen is a nap folyamán még figyelemreméltóbb. Talán a szakasz végi finom homok segített Lisziéknek. Ezen a részen nagyon sokan elakadtak, k viszont úgy t nik jól vették az akadályokat és felhasználták eddigi összes sivatagi tapasztalatukat. Az összetettben 35. helyen állnak, el ttük 9 Mitsubishi van (a gyáriakat is beleszámítva), vagyis k a 10. legjobb Mitsubishivel versenyz páros!

Szalayék ma egy kicsit eltévedtek, ennek ellenére tartják a 15. helyüket az összetettben. Palikék voltak ma a legjobb magyarok, el rébb is léptek, most a 20. helyen állnak az összetett versenyben.

Nyilatkozatok:

Dominiyue Serieys (Csapatvezet):
Csalódott vagyok, hogy Hiroshi (Masuoka) nem tudta folytatni a versenyt. Máskülönben viszont jól megy a csapatnak. Az ötödik vagy hatodik szakaszok el tt nem vagyunk nyomás alatt, hogy vezetnünk kellene a versenyt. Nem látok semmi célt vagy okot, amiért az els szakaszokon nyernünk kellene. A harmadik nap nagyon kemény lesz, de az információk alapján, melyeket a szervez k adtak, az igazi rali a jöv héten kezd dik. Azt szeretném, ha a csapatban mindenki nyugodt maradna a versenynek ezen szakaszában és nem kerülne nyomás alá.

Luc Alphand:
Mindkét napon voltak apró problémáink. Ezek hosszú napok, nagyon melegek és fárasztóak. A verseny ezen szakaszában nem szeretnénk pánikba kerülni a helyezésünk miatt. Ma kétszer is elakadtunk, miközben Mark Millert (VW) próbáltuk el zni. El ször a d nék között próbáltam, majd másodszor is, több mint két percet veszítettem, mire visszatértünk az itiner szerinti útra. Itt vagyunk, de hosszú volt az út, holnap viszont sokkal-sokkal hosszabb lesz, több mint a duplája.

Stéphane Peterhansel:
Kicsit jobb volt a mai nap számomra. Hatodikként rajtoltam délel tt, az els szakaszban pár másodpercet veszítettem. A szakasz második része hasonló volt a tegnapihoz. 80 km-en keresztül Mark Miller porában voltam és lehetetlen volt t megel zni. A végén hibázott, ekkor meg tudtam el zni, de folyamatosan porban kellett autóznom. A mai nap technikásabb volt, volt néhány nagyon gyors kanyar. Úgy gondolom, hogy holnap jobb a második vagy harmadik helyr l rajtolni. Tegnap láttam, hogy milyen nehéz vezetni a mez nyt, de ma a szervez k egy egy órás szünetet hagytak az utolsó motoros és az els autós között és így már jobb volt.

Joan "Nani" Roma:
Két gyors szakaszon vagyunk túl és a holnapi egy része is hasonló lesz. Azt hallottam, hogy a rendez k megváltoztatták az utolsó 300 km-t, de az okot nem tudom. Boldog vagyok ma. A szakasz rövid volt, de nem könny . A közepén vétettem egy kisebb hibát és egy kevés id t veszítettem. A szél miatt még mindig probléma a motorosok el zése. Mivel én is motoros voltam, tudom milyen nehéz és veszélyes, amikor a motorok és az autók ugyanazaon a szakaszon közlekednek. Egyszer egy motor és egy quad megállt az út közepén, ekkor az erd be kellett mennem, hogy kikerüljem ket, ek zben pedig összetörtem az ajtómat.

Liszi László: (www.dakar.hu **oldalról)**
A kamionos mez nyt összefésülték az autósokkal, vagyis a kamionosok köztünk indultak. Ez pedig azt eredményezte, hogy totálisan tönkretették az utat, szinte alig lehetett rajta közlekedni. Háromszor ástunk, de voltak, akik nálunk és rosszabbul jártak, mert ki esem tudtak jönni a puha homokból. Életem legnehezebb szakasza volt.

15:15:

A dakarhu (Szalay Balázs honlapja) szerint Masuoka elhagyta ma reggel a szervizparkot, de sajnos az ellenkez irányba, mely azt jelenti, hogy feladni kényszerült a versenyt. Hivatalos meger sítés még nem érkezett.

Közben befutottak a célba az els autók a szelektíven. Nem sok kellett a Racing Lancer els szakaszgy zelméhez a Dakaron, de erre még várnunk kell! Peterhansel második lett Sainz mögött 1 perc 14 másodperc hátránnyal. Roma 4., Alphand 5. lett.

Liszinek gondjai lehettek, mivel az els ellen rz ponton (15 km) csak a 127. volt annak ellenére, hogy 61. helyr l rajtolt. A 73. km-ig javított, ott 90. helyen haladt át. Azóta a többi ellen rz pontot még nem érte el!

14:00:

Már elindultak az autók is a mai 237 km-es szelektív szakaszon. A 73. km-nél Sainz (VW), Al Attiyah (BMW), De Villiers (VW), Miller (VW), Peterhansel (Mitsubishi), Alphand (Mitsubishi), Terranova (BMW), Roma (Mitsubishi) volt a sorrend. Itt 1,5 és 2,5 perc között volt a Racing Lancerek hátránya. A 108. km-t elérve azonban változott a sorrend és Peterhansel az élre ugrott. El nye a második Sainzhoz képest kb. 1 perc. Al Attiyah esett vissza, az hátránya több mint 6 perc. Alphand a negyedik, Roma pedig az ötödik 3 perc körüli hátránnyal.
Arról egyel re nincs információ, hogy Masuoka el tudott-e indulni a mai szakaszon!

2. szakasz eredmény:

1	301	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	01:56:14	00:00:00
2	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	01:57:28	00:01:14
3	305	DE VILLIERS (ZAF) VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	01:58:10	00:01:56
4	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	01:59:02	00:02:48
5	303	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	02:00:08	00:03:54
6	317	HOLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	02:02:00	00:05:46
7	308	MILLER (USA) PITCHFORD (ZAF)	VOLKSWAGEN	02:02:30	00:06:16
8	315	TERRANOVA (ARG) GUEHENNEC (FRA)	BMW	02:02:34	00:06:20
9	302	AL ATTIYAH (QAT) THORNER (SWE)	BMW	02:02:46	00:06:32
10	309	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	02:05:38	00:09:24

-

45	372	LISZI (HUN) FENESI (HUN)	MITSUBISHI	03:46:57	01:50:43

Összetett állása a második szakasz után:

1	301	SAINZ (ESP)	VOLKSWAGEN	04:34:46	00:00:00

		PERIN (FRA)			
2	305	DE VILLIERS (ZAF) VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	04:37:05	00:02:19
3	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	04:38:37	00:03:51
4	302	AL ATTIYAH (QAT) THORNER (SWE)	BMW	04:39:01	00:04:15
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	04:40:28	00:05:42
6	303	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	04:41:07	00:06:21
7	308	MILLER (USA) PITCHFORD (ZAF)	VOLKSWAGEN	04:43:06	00:08:20
8	315	TERRANOVA (ARG) GUEHENNEC (FRA)	BMW	04:43:58	00:09:12
9	317	HOLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	04:45:59	00:11:13
10	309	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	04:56:18	00:21:32

35	372	LISZI (HUN) FENESI (HUN)	MITSUBISHI	07:10:37	02:35:51

Az eredményeket folyamatosan él ben követhetitek a következ oldalon: **ÉL KÖZVETÍTÉS - MITSUBISHI**

Hivatalos beszámoló - Mitsubishi

Képek

23:00-kor összefoglaló az Eurosporton (01.04.)!

Norbi