DAKAR 2009: 4. SZAKASZ EREDMÉNY (FRISSÍTVE 6:00)

2009.01.07 6:00:

Liszi Lászlóék és Szalay Balázsék is teljesítették a negyedik szakaszt, mindketten már a táborban vannak. Lisziék az 52. helyen fejezték be a rövidített (kb. 380 km, egy helyi földtulajdonos kérésére rövidítették le a szakaszt) szakaszt, ezzel továbbra is a 33.

helyen állnak az összetettben. Szalay Balázséknak nagyon kemény napjuk volt, mint azt már írtuk, eltörött a kormányrúd. 10 km-t a CP1-ig úgy tettek meg Szalayék, hogy egy fogóval fogta a kormányrudat és úgy irányította az autót. A CP1-nél nagyon nagy szerencséjük volt, az egyik helyi néz teherautóján éppen volt egy hegeszt gép, amivel meg tudták javítani a helyszínen az autót és tovább tudtak haladni.

A gyári Mitsubishi csapat egységeir l kiderült, hogy Peterhanselnek kett , Románnak pedig egy gumidefektje volt, ami jelent sen hozzájárult a nagyobb id különbséghez.

<u>Nyilatkozatok:</u>

Dominique Serieys (Csapatvezet):
Örülök Luc (Alphand) eredményének, mert az els három napban nem tudott ilyen tempót diktálni. Mindkét másik autónk defekteket kapott, de nem szeretnénk panaszkodni. Az els kett (Sainz és Al Attiyah) úgy mennek mint a pokol, nézzük meg mi történik az elkövetkezend 2-3 napban.

Thierry Viardot (Technikai igazgató):
Minden nap tanulunk és még több nap kell, hogy folytathassuk a tanulási folyamatot. Reméljük a rali egyre keményebb lesz a következ napokban. Tudjuk a múltból, hogy a gyors szakaszokon nem mi vagyunk a leggyorsabbak, nézzük meg mi lesz a következ napokban.

Luc Alphand:
Aggódtam ma reggel, mert tegnap nagyon sok id t veszítettem és tudtam, hogy ebb l ma vissza kell hoznom valamennyit. A széllel nem volt gond, olyan szögben fújt, hogy a homok nem volt probléma. Köszönetet kell mondanom a többi pilótának, akik minden gond nélkül félreálltak, amikor mögéjük érkeztem.

Éjszaka gondolkodtam a pozíciómról. A múltbeli Dakarokon nem volt nagy hátrány már az elején 30 perc, de ez most más lehet. Holnap lesznek d nék, ennek nagyon örülök. Meglátjuk.....

Stéphane Peterhansel:
A mai nap nem volt könny . Jól mentem, jó sebességem volt, de kaptam két defektet, ami némi id veszteséget okozott.

Joan "Nani" Roma:
Nem volt könny a motorokkal a porban. Ez nem olyan mint Afrika. Csak lapos pályák voltak, kicsit olyan mint a WRC. Addig rendben volt a dolog, amíg nem kaptam jobb hátsó defektet a cél el tt 20 km-rel és vesztettem kb. 3 percet. A következ 3 nap nehéz lesz. Fontos, hogy csendben maradjunk és ne csináljunk nagy hibát.

2009.01.06. 18:55:

Túl a negyedik napon és egyel re nem úgy t nik, hogy a Mitsubishi csapat fel tudja venni a versenyt a VW csapattal és Al Attiyah BMW-jével. Sajnos a mai nap után is azt kell elkönyvelnünk, hogy mindhárom Mitsubishi hátránya n tt az összetett versenyben.
A szakaszt (melyet minden bizonnyal ma is lerövidítettek) Carlos Sainz nyerte mind ssze 6 másodperccel Al Attiyah el tt. Vérre men küzdelem, valóban minden másodperc számít. Kár, hogy -egyel re- a Mitsubishi nem tud beleszólni ebbe a küzdelembe. Úgy t nik, hogy Alphand megpróbálta kiautózni magából a tegnapi szivárgás miatti feszültséget, mert harmadik lett a mai szakaszon, 2 perc 24 másodperc hátránnyal Sainz mögött. t Miller követi egy Touareggel, az ötödik helyen pedig Roma ért célba a Racing Lancerrel. Roma és a nyolcadik Peterhansel (6 perc 54 másodperc hátrány) közé ékel dött be De Villiers és Terranova.
Az összetett állása nem változott a hetedik helyig, csak az id különbségek.Mai teljesítményével Alphand a 10. helyr l a nyolcadikra kapaszkodott fel. Peterhanselnek 15 perc 41 másodperc, Romának kereken 20 perc, Aplhandnak pedig 41 perc 11 másodperc a hátránya.
A magyarok közül eddig csak a Palik/Darázsi páros ért célba, 21. helyükkel tartják az összetett 16. helyüket. Szalay Balázsnak a tegnapi nap után -kiesett a szervizkamion a versenyb l- a mai nap sem szerencsés. Az els ellen rz pont el tt a hírek szerint eltörött az Opel kormányrúdja, így meg kellett állniuk. Mivel azonban már nincs versenykamionjuk versenyben, mástól kellett segítséget kérniük. A jelek szerint sikerült nekik, mert már áthaladtak az els ellen rz ponton (226. km) három és fél óra hátránnyal. Hosszú út van még el ttük, kérdéses, hogy hogyan sikerül teljesíteniük a hátralev távot. A Mitsubishi Pajerot terelget Liszi László és Fenesi József most már a szokásoknak megfelel en a kamionokkal együtt indult, így ma is nagyon nehéz nap várt rájuk. k már áthaladtak a 419. km-nél, ami nem messze van a céltól. Itt a 43. helyen álltak 1 óra 27 perc hátránnyal.

A 4. szakasz eredménye:

1	301	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	03:42:57	00:00:00
2	302	AL ATTIYAH (QAT) THORNER (SWE)	BMW	03:43:03	00:00:06
3	303	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	03:45:21	00:02:24
4	308	MILLER (USA) PITCHFORD (ZAF)	VOLKSWAGEN	03:47:17	00:04:20
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	03:48:35	00:05:38
6	305	DE VILLIERS (ZAF) VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	03:48:45	00:05:48
7	315	TERRANOVA (ARG) GUEHENNEC (FRA)	BMW	03:49:46	00:06:49
8	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	03:49:51	00:06:54
9	306	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	03:53:28	00:10:31
10	309	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	03:55:10	00:12:13

-

52	372	LISZI (HUN) FENESI (HUN)	MITSUBISHI	05:24:53	01:41:56

Az összetett állása a 4. szakasz után:

1	301	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	12:47:45	00:00:00
2	302	AL ATTIYAH (QAT) THORNER (SWE)	BMW	12:51:31	00:03:46
3	305	DE VILLIERS (ZAF) VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	12:59:18	00:11:33
4	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	13:03:26	00:15:41
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	13:07:45	00:20:00
6	308	MILLER (USA) PITCHFORD (ZAF)	VOLKSWAGEN	13:07:50	00:20:05
7	315	TERRANOVA (ARG) GUEHENNEC (FRA)	BMW	13:12:15	00:24:30
8	303	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	13:28:56	00:41:11
9	309	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	13:34:30	00:46:45
10	317	HOLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	13:35:24	00:47:39
33	372	LISZI (HUN) FENESI (HUN)	MITSUBISHI	18:46:39	05:58:54

Linkek:

Hivatalos beszámoló - Mitsubishi

Képek

Norbi