HÁROM GYÉMÁNT

XXV. évfolyam • no.46

A Mitsubishi Klub Egyesület kiadványa • www.mitsubishiklub.hu

2017. április

ELŐSZÓ

Tisztelt Olvasók!

Végre elmúlt a tél, s a naptárra tekintve már javában dübörög a tavasz. Az ország több pontján néhányan azon dolgoznak, hogy sokféle program közül választhassanak a Mitsubishi autótulajdonosok. És ez nagyon jó dolog. Kívánom, hogy minél többen használják ki a kínálkozó lehetőségeket.

Üdvözlettel:
Borszéki Gábor György
elnök, Mitsubishi Klub Egyesület

1% FELHÍVÁS

A Mitsubishi Klub Egyesület részére ajánld fel személyi jövedelemadód 1 százalékát! Az összegből Mitsubishi találkozókat szervezünk, és a Három Gyémánt újságot adjuk ki.
Adószámunk: 18073393-1-42
Köszönjük szépen!

AJÁNLÓ

GYÉMÁNTPOR 1
BESZÁMOLÓ 2
• Évnyitó
• 4. Szombat esti láz
• Red Sun Fest 3
MOZI 4
• Csillogó gyémántok a filmvásznon
AKTUÁLIS 5
• Minek nevezzelek? (3. rész)
PROGRAMAJÁNLÓ 6
• Mitsubishi Mini Meet Évadnyitó
• Szabolcsi Mitsusok találkozói
• Roncs Autó Show
• Gyémántok a Csúcson - 1. Kékes-túra

GYÉMÁNTPOR

TOVÁBB ÉL A LANCER

FOTÓ www.carscoop.com

KÍNA • Az előző lapszámban írtuk, hogy nyáron leáll a népszerű családi autó gyártása. Kínában viszont a négyajtós automobilok iránti fokozott kereslet miatt úgy döntöttek, hogy tovább gyártják üzemükben a Lancert. Annak érdekében, hogy valóban kapós legyen, ezért a karosszéria orr-részét és a hátsó lámpákat újratervezték. A meghajtásáról az 1.8 literes, négyhengeres, 140 lóerő teljesítményű, 176 Nm maximális nyomatékú benzinmotor gondoskodik. Számunkra viszont elérhetetlen lesz, mivel a Grand Lancer-t kizárólak a kínai és tajvani kereskedésekben árusítják. [www.carscoops.com]

ECLIPSE CROSS

FOTÓ www.mitsubishi-motors.com
FOTÓ www.motoring.com.au

GENF • A márciusi autókiállításon mutatta be a Mitsubishi vadonatúj típusát. A karosszéria vonalvezetése a ma divatos agresszív orr-és far résszel rendelkezik. Műszakilag és felszerelségeiben nem marad alul vetélytársaival szemben. Az ASX és Outlander típusai közé pozícionált modell erőforrásainak paramétereiről egyenlőre nagy a titkolózás.

Annyi kiszivárgott már, hogy kétféle motorral, egy 1.5-literes "csigás" benzinnessel, és egy 2,2-literes turbódízellel kezdik a forgalmazását. Erre azonban még várnunk kell, hiszen csak idén októberben kezdődik a gyártása.
[www.mitsubishi-motors.com]

KÉSNEK AZ ÚJDONSÁGOK

JAPÁN • A Renault-Nissan vállalatcsoporttal történt kényszerházasság miatt tovább csúszik egy-egy Mitsubishi típus új generációjának megjelenése. A költségek csökkentése érdekében a három márka modelljeit igyekeznek közös alapokra építeni. Így többek között a Pajero a Nissan Patrol-lal, az ASX a Nissan Quasqai-jal, a L200-as a Nissan Navara-val közösen fog megújulni.

FOTÓ performancedrive.com.au

Évnyitó

2016. JANUÁR 30. • BUDAPEST

Az évek óta megszokott helyen 22 fő egyesületi tag és kísérőik jelenlétében tartottuk idei első összejövetelünket.

FOTÓ Kovács Roland

MITSUBISHI TOTÓ

A Közgyűlés előtt a tavaly elfogadott alapszabályunkból adtunk fel kérdéseket a totóban. A megmérettetés 50 százalékos átlaggal végződött. A résztvevők találatuknak megfelelő sorrendben választhattak a Mitsubishi ajándéktárgyak közül.

2016-OS BESZÁMOLÓK

A Mitsubishi Klub Egyesület elnökeként köszöntöttem a jelenlevőket. A közgyűlési tisztségviselők megválasztását követően beszámoltam a 2016-os év történéseiről. Tavaly ismét többféle program közül választhattak az érdeklődők. Az Évnyitót követően márciusban foytatódott a Szombat esti láz, áprilisban sikeresen szerepeltünk a Red Sun Fest-en. Májusban Dunakeszi repterén vettünk részt a Legendák a levegőben repülőnapon és Mitsubishi találkozón. Júniusban tizenkilencedik alkalommal rendeztük meg ügyességi versenyünket, a Gyémánttúrát. Augusztus elején Agárdon tartottuk ismét a hosszú hétvégés összejövetelünket, majd e hónap végén a sokadik Carisma parkoló parádét. Októberben ismét szerveztünk egy újabb Szombat esti lázt, majd december végén egy közös vacsorával zártuk az évet.

A tagság létszáma nem változott az előző esztendőhöz képest, viszont egyre többen lettek aktív résztvevői az eseményeinknek. Ebben az évben a megváltozott jogszabályi háttér miatt módosítottuk alapszabályunkat.

Kocsis László titkár az egyesület 2016-os pénzügyi eredményeit ismertette. Ezt az esztendőt is pozitív mérleggel zártuk. Köszönhető annak, hogy egyre többen segítik szabadidejükben a klubot. Sokan külön készülnek egy-egy programunkra annak érdekében, hogy minél tartalmasabbak legyenek ezek az összejövetelek. Támogatóink rendszeresen segítik programjainkat. A beszámolóban kiemelte az szja 1%-ból származó bevételünk mértékét, és felhasználásának módját. A jelenlevők mindkét beszámolót egybehangzó határozattal fogadták el.

2017-ES TERVEINK

Úgy döntöttünk, hogy folytatjuk a 2016-ban megkezdett sorozatot: igyekszünk 1-2 havonta egy-egy összejövetelt szervezni. Agárd helyett más helyszínt keresünk országos találkozónknak. Folytatódik a Szombat esti láz, a Carisma parkoló parádé. A Gyémánttúrát huszadik alkalommal fogjuk megrendezni. Ezen kívül igyekszünk minél több autós rendezvényen képviselni egyesületünket és a Mitsubishi márkát. Az évek óta változatlan összegű éves tagdíj mértékén nem változtattunk.

A sütis néni ezúttal sem érkezett üres kézzel. Saját készítésű házi pogácsával és süteménnyel kényeztetett el bennünket :)

SZÖVEG Gabo

4. Szombat esti láz

2017. ÁPRILIS 1. • BUDAPEST

Nem telt el még másfél év, és ez már a negyedik alkalom volt. Mi ez, ha nem sikertörténet?

Amíg a Lila-Fehérke vendégház előtt pihentek autóink, addig a kerthelyiségbe folyamatosan érkeztek a vendégek. A többség egyedül, de volt aki a családját is elhozta. Szokás szerint az összejövetel főszervezője, Krisztián érkezett elsőnek, és családtagjaival neki is látott az első fogás, a babgulyás elkészítéséhez. Közben a grillrácsra is felkerültek a sütnivalók. Mikor már a sült krumpli is elkészült, asztalhoz ültünk, és nekiláttunk.

Sül a hús a grill rácson

Bográcsban fő a babgulyás

A pincér ezúttal sem hagyta, hogy torkunk kiszáradjon. Mivel a többség autóval érkezett, ezért leginkább üdítővel oltottuk szomjunkat. A "sütis" néni gondoskodott róla, hogy a vacsorát méltó képpen zárjuk.

Közben tovább folytatódott a közvetlen beszélgetés autóinkról és különféle eseményekről. Ez utóbbinál fő téma a közelgő Gyémánttúra volt. Sokan jelezték, hogy már nagyon várják, és készülnek rá.

A vacsorát követően a vendégház alagsorában lévő játékteremben folytatódott a buli. Leginkább csocsóztunk és biliárdoztunk.

El kell, hogy mondjam, ezúttal rekord beállítása is történt. Soha ennyien nem voltunk még itt. Az egyik pillanatban 35 főt számoltam meg csak a kerthelyiségben. Amely a valóságban több is lehetett, mert dohányozni és egymás autóit nézegetni jellemzően a vendégház elé mentünk ki.

Ezúton szeretném megköszönni Krisztiánnak a szervezést, és sok mindent amit adott nekünk. Csabának a roston sült húst. A sütis néni desszertjét.

A tánc és a vérre menő csocsó és biliárd versenyek ezúttal elmaradtak, így a díjak és oklevelek is. Valahogy nem akart senki sem mást legyőzni, hanem csak úgy felhőtlenül szórakozni. De nem baj, legközelebb behozzuk mindet, ugye?

SZÖVEG ÉS FOTÓK Gabo

A desszert ezúttal sem maradt el

BESZÁMOLÓ

Red Sun Fest

2017. ÁPRILIS 9. • TÖKÖL, REPÜLŐTÉR

Az évente egyszer megrendezésre kerülő japánautós találkozóról idén sem hiányozhattunk. Ezúton számolunk be a Mitsubishi autótulajdonosok különböző versenyeken elért eredményeiről.

FOTÓ Leéb István

FOTÓ Biju

FOTÓ Biju

Szépségverseny - 80-as évek kategória
I. hely (Galant, Tenora Bálint)

FOTÓ Biju

Gyorsulás - 4. kategória
III. hely (Galant, Bor Tamás)

Gyorsulás - 6. kategória: II. hely
(Carisma, Szabó Tamás)

FOTÓ Biju

Szépségverseny - Carstyling kupa 2017/1
Top Car of the Show
I. hely (Eclipse GST, Blindmouse)

FOTÓ Biju

Gyorsulás - 5. kategória
I. hely (Lancer EVO)

FOTÓ Biju

Eredményhírdetés
Gyorsulás - 6. kategória

FOTÓ Leéb István

Gyorsulás - 5. kategória
II. hely (Lancer EVO, Tóth József)

FOTÓ Biju

Eredményhírdetés
Gyorsulás - 5. kategória

MITSUBISHI MOTORS

FORRÁS Résztvevők
SZÖVEG Gabo

Mitsubishi gyorsulási futam

FOTÓ Biju

FOTÓ Biju

Csillogó gyémántok a filmvásznon

Furcsa tény, de igaz, hogy a huszadik század elején még Charlie Chaplin is alkalmazott négykerekű színészeket a filmjeiben. A filmes kultúra azonban nemcsak a méregdrága luxusautók piaca felé nyitott az elmúlt évtizedekben.

Jackie Chan (balra)

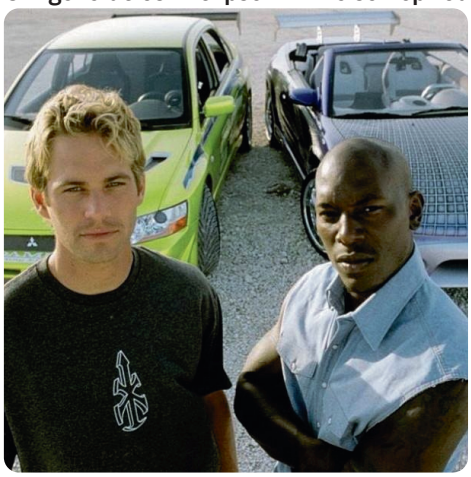
Bizony egykoron rengeteg filmes ikonautó került a köztudatba, mint Herbie (VW Bogár), a Pontiac Firebird, azaz K.I.T.T. . Vagy akár a legismertebbek mellett pl. "Az Angyal" híres P1800-as Volvo-ja. És igen, kilyukadunk újfent az általunk kedvelt márkához, a Mitsubishi-hez.

Alapműveltség számunkra a hatvanas éveit taposó örökifjú Jackie Chan, aki nem kevés példányt használt. (3000GT, FTO, L300, Starion, Lancer, Colt, Pajero) Nemcsak amelyekkel szerepelt, hanem melyekkel filmjeit legyártotta a kulisszák mögött. Ugyanis nemcsak a jelenetekben, hanem a forgatásokhoz a háttérben is ezt a típust alkalmazta. A megbízhatóság és terhelhetőség vonzotta olyannyira, hogy a kínai sztár civil és üzleti életében is komoly hasznát veszi a típusnak, sőt igazi márka-rajongó!

A Mitsubishi cég és Jackie Chan, illetve az általa vezetett alapítványok mind a mai napig szoros együttműködésben dolgoznak. Ezek az alapítványok értékesítették nemes célokra az általa preferált és használt autókat is többek közt! (De forgalmaztak itt Lamborghini-t és Bentley-t is) Jackie Chan neve annyira egybeforrt a márkával, hogy egy limitált szériás Lancer EVO is elhagyta a futószalagot az elmúlt években.

Lancer EVO IX "Jackie Chan Edition"

Azóta azonban eltelt néhány év, és bizony a márka körül lebegő hangulatot más filmek alkotói is észrevették. A tragikus hirtelenséggel elhunyt Paul Walker is kedvelte a márkát. A mára nyolcrészes filmsorozat, a Halálos iramban velős példányai voltak az első részben szereplő 2. gen Eclipse, és a második részben - a képen látható - EVO és 3. generációs Eclipse. Az első epizód



A Halálos iramban 2. részének főszereplői

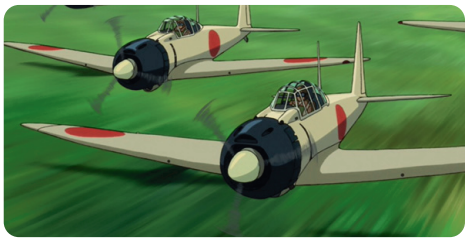
főszereplője a mai napig is rendszeresen fel-feltűnik kiállításokon, és replikák képében is.

De kanyarodjunk el a Main streem-től, és nézzünk más filmes piacokra. Például a japán filmes kultúra, ezen belül is az Initial D film, és Anime alkotói felfalták a japán autóipar nagyjait, így bizony kapott helyet a Lancer EVO V is. Az élőszereplős film, melyet itthon nem mutattak be. És az eredeti Anime verziója. A történet szerint sajnos nem pozitív karaktert kapott a Lancer, sajnos pórul is jár....

És ha már az anime világa (japán animációs film), akkor tegyünk egy kis kitérőt.

A Taxi 2-ben Lancer EVO-k a rosszfiúk oldalán

A méltán híres Hayao Miyazaki, 2013-as visszavonulása előtt bemutatta "Szél támad" című rajzfilmjét, melyet a Studio



Mitsubishi Zero-k

Ghibili készített az ő vezénylésével.

Talán a legnagyobb hatású alkotás, Jirô Horikoshi önéletrajzi filmje. Ez nem más, mint a híres és legendás Mitsubishi A6M Zero születését mutatja be. Ez a film Oscar-díjat kapott! A film trailerében egyedülálló módon maga a rendező mond el egy idézetet, tisztelegve a legendás típus előtt: "Ki látta a szelet? A szelet még nem látta senki. De, ahol a levél megremeg, ott a szelet kell keresni."

És ha már negatív karakter. Nem mehetünk el szó nélkül például az európai filmek "nagyöregjének", Luc Besson-nak a Taxi 2 -ben megjelent Lancereitől sem.

Természetesen a mai világban már nemcsak a filmek, de a nagyobb játékok fej-

Lancer EVO az egyik számítógépes játékban

lesztői is igencsak nyitnak a típus felé. Így érdekesség, de ez a különleges fekete autó a GTA játék történetében is megjelent ezen formájában.

Reméljük, hogy mind a jövő típusai lesznek olyan legendásak, hogy szerepeljenek. A jövő rendezői pedig lesznek olyan ötletesek, hogy szerepeltessék ezeket a mesés gépeket.

FORRÁS ÉS FOTÓK: Google
SZÖVEG Birtalan István

Minek nevezzelek? (3. rész)

Az elmúlt hónapban nagy vihart kavart a Mitsubishi rajongók körében, amikor megtudták: az új szabadidő autó a legendás sportkocsi, az Eclipse nevét fogja viselni. Pontosabban Eclipse Cross-t, amely persze mégis több annál. Egy sportos kinézetű, terepen is használható szabadidő autóét.

FOTÓ Google

Mitsubishi Eclipse Cross

Még sokan emlékezhetünk, hogy pár éve a Mirage európai bevezetésekor hasonló értetlenség előtt álltunk. Lényegében az utolsó pillanatban (állítólag az összes kiadvány már ki is volt nyomtatva hozzá) Space Star lett a neve annak ellenére, hogy tudtuk: semmi köze nincs a névrokonához. A Mitsubishi úgy érvelt, hogy a Colt név Európában már nem cseng olyan jól, a Mirage nevet pedig már valaki kontinensünkön levédte. (Persze ez utóbbi a 24. órában derült csak ki) Így esett a választás a Space Star-ra. Ez a név a Mitsubishié volt, és lényegében végül is ez is ötajtós autó ...

Visszatérve a név levédésére évtizedekkel ezelőtt talán az egyik lapban olvastam: a Toyota több ezer nevet védett le saját használatra. Amelyek közül az új típusok bevezetésekor kedvükre válogathatnak. Valóság ez, vagy legenda, nem tudom.

Az írásunk címére visszatérve, milyen típusnevet adjunk egy autónak? Illetve számot valamilyen logika alapján? Utóbbit előszeretettel használják pl. a BMW-nél, Infiniti-nél, Peugeot-nál, Mercedes-nél). Vagy mozaik szót, amiből kibogarászható az autó jellege? Ha a „rendes" név mellett döntünk, akkor mindenképpen legyen pozitív értelme. Ehhez a marketingeseknek nem árt alaposan körülnézniük a különféle nyelvekben...

De nem lehet minden tökéletes. Így fordulhatott elő, hogy a nyolcvanas évek közepén a Seat a Fiat-tól átvett modelljét „Ronda"-nak nevezte, ami nálunk egyértelműen elég negatív értelmű. Nem véletlen, hogy itthon egyetlen egyet sem adtak el belőle, bár nem is forgalmazták. A Toyota se járt jobban Puerto Rico-ban Fiera nevű modelljével, mivel senki nem akart egy "csúnya, vén banyát" vezetni/hazavinni. A Ford Brazíliában nézett nagyot, ugyanis Pinto nevű modellje brazil portugálul (ami nem egészen ugyanaz, mint az európai portugál) a következőt jelentette: "apró férfi nemi szerv". Hasonlóan járt a Fiat, amely autóját az előbbi dolog nőnemű változatának nevén, Pinta-ként árulták. A Mazda egyik típusa, a Laputa spanyol nyelvterületen bukott meg. A név ugyanis prostituáltat jelentett.

De ismert a Mitsubishi története is. A japánok sokáig nem értették, hogy a spanyol ajkú területeken miért nem fogy kellő mértékben a Pajero modelljük? Pedig

FOTÓ Google

Nem mindegy, hogy Pajero vagy Montero

az adottságai meglettek volna. Miután megtudták a név egyik jelentését, rögtön átkeresztelték Montero-ra. Ami aztán pozitívan hatott az eladásokra is.

Egy név időbeli levédése megváltozathatja akár a történelmet is. Szerintem sokan nem tudják – korábban én sem tudtam -, hogy a Ford a kétajtós kupéját végül miért Caprinak nevezte el? Az 1964-ben debütált Mustang várakozáson felüli értékesítési adatain felbuzdulva kezdtek bele a típus fejlesztésébe. A munkálatok Colt-projektként a Ford angliai központjában folytak. Már csak a névvel adódtak gondok. Mivel 1967-ben a Mitsubishi levédte a Colt típusnevet, ezért a Fordnak új nevet kellett keresnie. Végül a földközi tengeri sziget, Capri lett a névadó. A Colt név egy ideig mégis megmaradt, Angliában ugyanis Capri Colt-ként árusították az autót egészen 1970-ig.

Visszatérve a Mitsubishire a többi márkához hasonlóan kontinensenként más-más néven árulja autóit. Olyan elnevezéseken, amelyek jól csengnek az adott helyen. Ami persze máshol szokatlan

Dodge Colt Vista

lehet, a modellek közötti kapcsolat nehezen felismerhető. Mert egy Space Wagonnak mi köze van a Colt-hoz? (az Egyesült Államokban Dodge Colt Vista-ként árulták) Hasonlóan az L300-hoz (Balin Colt T120-nak hívják).

A gyémántosok korábban többször igen agyafúrtan alkottak új típusneveket. A „TREDIA" pl. az angol „ThREe" (három) és DIAmant (gyémánt) szótöredékeknek köszönheti nevét. A „CORDIA" hasonló logikával, a „CORridore" (egy ásvány neve) és „DIAmant" (gyémánt) kombinációjából jött létre. (Cikksorozatunk első két részében éppen a Mitsubishi típusneveit boncolgattuk. Érdemes megszerezni a

FOTÓ Google

Mitsubishi Tredia

Három Gyémánt adott számait, mert szinte az összes típus eredete megtalálható bennük)

De mennyire nehéz végül is jó nevet találni? Lee Lacocca, a Ford és a Chrysler egykori vezérigazgatója, azt írja „Egy menedzser életében" című önéletrajzi könyvében: „Gyakran éppen a név az új kocsi legnehezebben összehozható része. Könnyebb megtervezni az ajtókat és a tetőt, mint találó nevet javasolni, mert a névválasztás óhatatlanul szubjektív".

De térjünk vissza az Eclipse Cross-hoz. Ezzel a névvel a Mitsubishi megtartotta a lehetőséget arra, amire sokan várnak. Legyen újra sportkocsija is Eclipse névvel. Mert ez a név az övék, senki nem veheti el tőlük.

FORRÁS Nagyutazas.hu, Dr. Papp-Váry Árpád Phd: A márkanévválasztás szerepe a versenyképességben.,Szirszarjaim.blog.hu
SZÖVEG Gabo

Mitsubishi Mini Meet Évadnyitó

2017. ÁPRILIS 22. • SIÓFOK-KILITI

A tavaly elkezdett balatoni eseménysorozat első állomására kerül sor. A szervezők mindenkit szeretettel várnak egy baráti összejövetelre. Gyülekezés 14 órától

a Siófok-Kiliti Obi külső parkolójában lesz. A részletekért keressétek Birtalan Istvánt.
E-mail: bpitttyu@gmail.com
Mobil: +36 30 184 81 38

Szabolcsi Mitsusok találkozói

MINDEN SZOMBAT ESTE • NYÍREGYHÁZA

Vass Gábor ötletének és segítőinek köszönhetően az ország keleti fele is rákerült a Mitsubishi találkozók térképére. Még igen fiatal a kezdeményezés, ennek ellenére igen nagy lépésekkel haladnak előre. Rendszerint 10-15 autóból álló társulat jön össze szombat esténként. Saját szórólappal, matricával, Massenger-csoporttal, és a facebook-on létrehozott oldaluk segítségével szeretnének minél több környéken lakó Mitsubishi tulajdonost az összejövetelekre csábítani. Facebook: Szabolcsi Mitsusok

Gyémántok a Csúcson - 1. Kékes túra

2017. MÁJUS 20. • KÉKES TETŐ

Első alkalommal kerül megrendezésre - és egyúttal hagyományteremtő céllal - egynapos túránk, melynek úti célja Hazánk legmagasabb pontja, a Kékestető. A Gyémánttúrához hasonlóan egésznapos program keretében ellátogatunk Mátraházára, majd onnan egy könnyed túrával felsétálunk a Kékestetőre. A részletes programterv még kidolgozás alatt, hamarosan felkerülnek az esemény oldalára. Az Itiner a következőképp fog kinézni:
- Közös gyülekezés Budapest (vagy az agglomeráció) egy frekvetált pontján
- Indulás Budapestről 9:30 / 10:00
- Útvonal: 3-as úton Gödöllő - Hatvan - Gyöngyös irányába
- Rövid megálló Gyöngyösnél (igény esetén Gödöllőnél, illetve Hatvannál szintén)
- 24-es út, Mátraháza cél, érkezés 12 óra magasságában
- Mátraházán parkolás, majd túra a Kékes-tetőre

Mátraháza > Kékes-tető. Turistaútvonal infó: Hossz: 3 km, emelkedés: 350 m, süllyedés: 51 m, idő: 1:10', visszafelé 50'
Látható, hogy a túra nem hardcore hegymászással ötvözött Bear Grylls túlélőtábor lesz, könnyed 1 órás sétával megyünk fel a Kékesre. Kékes-tetőre kitűzzük a Mitsubishi-zászlót, iszunk-eszünk, kilátót mászunk, stb. Indulás vissza Mátraházára, könnyes búcsút veszünk egymástól (a Gyémánttúráig), majd ki erre, ki arra. További részletek hamarosan a kluboldalon illetve a Mitsubishi Klub Hungary facebook oldalain.

Roncs Autó Show

2017. MÁJUS 27-28. • GYÁL

FOTÓ Jáhn Zsolt

Az idei évünket a gyáli motocross-pályán kezdjük. A szombaton 11 órakor induló versenyünkre szeretettel várunk mindenkit. Akit nem riaszt a por, a motorbőgés. Szurkoljunk együtt a Mitsubishi sofőröknek! Bővebb információkat és pontos helyszíneket megtalálhatjátok a: http://facebook.com/roncsverseny oldalon, vagy keresd Jáhn Zsoltot.

HÁROM GYÉMÁNT
Alapító, a kiadásért és szerkesztésért felelős személy:
Borszéki Gábor György
Kiadó:
Mitsubishi Klub Egyesület
Székhely:
1144 Budapest, Szentmihályi út 17.
Adószám: 18073393-1-42
Tel: +36 20 365 32 87
E-mail: info@mitsubishiklub.hu
Honlap: www.mitsubishiklub.hu
A lap kereskedelmi forgalomba nem kerül
© 1995-2017 Mitsubishi Klub Egyesület
A lap honlapunkon a Letöltések menüpontjából ingyen letölthető.